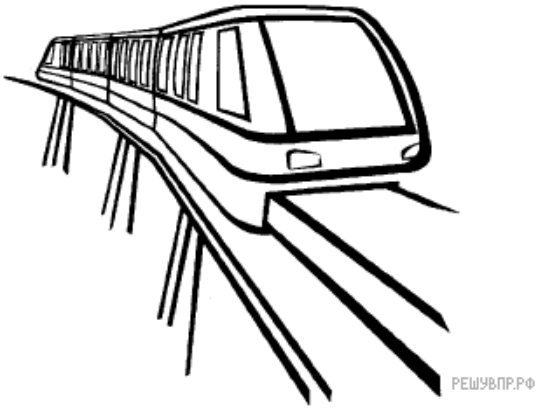
Поезд на магнитной подушке

Поезд на магнитном подвесе — магнитоплан или маглев (от англ, magnetic levitation) движется и управляется за счёт магнитных сил. В процессе движения поезд не касается поверхности рельса и развивает очень большую скорость, сравнимую со скоростью самолёта. Движение поезда управляется искусственно созданным электромагнитным полем, которое может изменяться во времени. Два больших электромагнита взаимодействуют между собой так, что поезд как бы «висит» над рельсом. Между поездом и рельсом полностью отсутствует сила трения, что позволяет продлить эксплуатационный срок подвижного состава. Но этот поезд не может использовать обычную, уже имеющуюся транспортную инфраструктуру. Для него необходимо прокладывать новые трассы и строить новую дорожную инфраструктуру.



Выберите из предложенного перечня два верных утверждения и запишите номера, под которыми они указаны:

1) поезда на магнитной подвеске могут двигаться по обычным рельсам после их небольшой реконструкции
2) поезд левитирует за счёт отталкивания одноимённых полюсов магнитов
3) уменьшение силы трения при движении поезда достигается за счёт создания очень гладких рельсов
4) создание и обслуживание монорельсов не требует особых затрат
5) магнитная подвеска поезда может осуществляться за счёт работы электромагнитов